



MONTAGE- ANLEITUNG

B.ARC
Lüftungskanalbau GmbH



B.ARC
Lüftungskanalbau GmbH

MISSION



Wir sind der Lüftungskanalbauer mit der höchsten Servicequalität und der flexibelsten sowie schnellsten Zustellung von Waren in Norddeutschland. Wir bieten ALLEN (Mitarbeitern-Kunden-Lieferanten-Partnern) höchste Zufriedenheit in der Zusammenarbeit. Dabei geht uns nie die Luft aus!

- Björn Siever

VISION



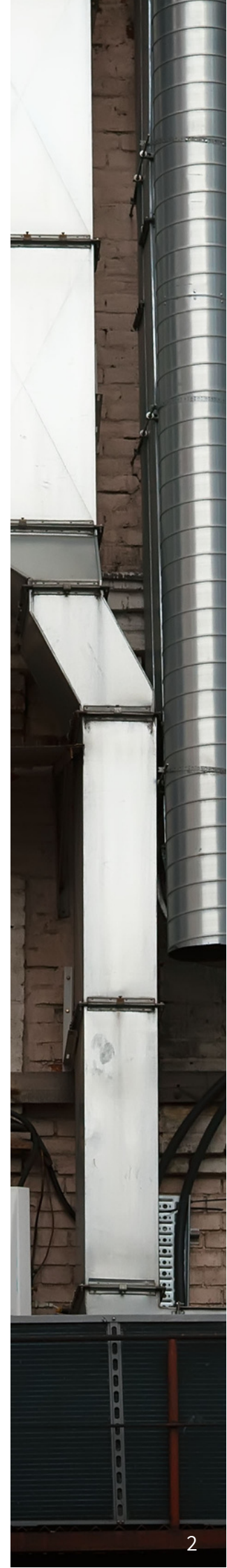
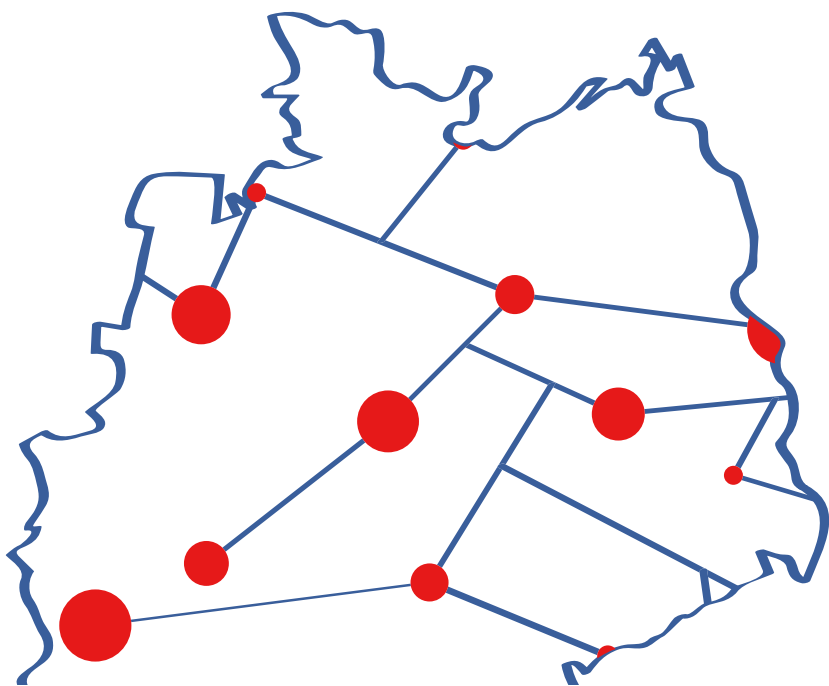
Die B.ARC ist Innovationsträger im Lüftungskanalbau für Produkte, Produktion und im Umgang mit ihren Mitarbeitern.

- Björn Siever

INHALTS- VERZEICHNIS

Kategorie

Einleitung	4
Lagerung & Logistik	5
Montage - Allgemeine Hinweise	6
Montage - Dichtband	6
Montage - Ergänzende Hinweise	7
Montage - Profilklemmen	7
Montage - Passlängen, Steckverbinder, Bundkragen	8
Montage - Wichtige Hinweise	8
Montageanleitung - Graphisch	9-13
Sichtmontage	14
Notizen	15
Ansprechpartner	16



Montageanleitung

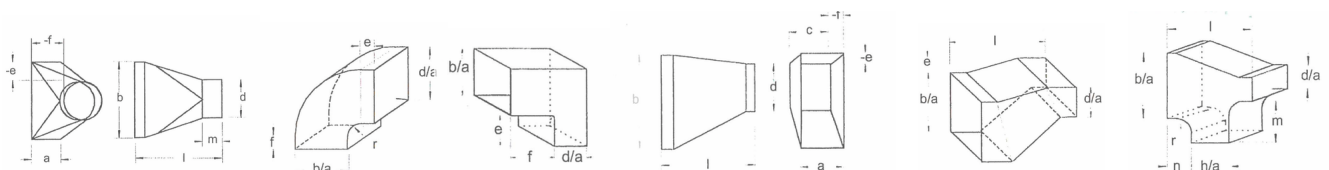
Montageanleitung für gefalzte eckige Luftleitungen und Formstücke sowie lufttechnische Komponenten mit erhöhten Luftdichtheitsanforderungen nach DIN EN 1507

Einleitung

Im Zuge von Energieeinsparverordnungen (EnEV) und höheren Anforderungen an die Hygiene von RLT-Anlagen müssen Luftleitungen mit immer höherer Luftdichtheit hergestellt und montiert werden. Die Luftdichtheit von eckigen Luftleitungen wird in der Norm DIN EN 1507 und DIN EN 12237 festgelegt. Zulässige Leckagen müssen bereits bei der Planung der RLT-Anlage berücksichtigt und definiert werden. Durch den Einsatz qualitativ hochwertiger Komponenten, einer fachgerechten Montage und durch geeignete Montagesysteme lässt sich die geforderte Luftdichtheit sicher erreichen. Erhöhte Anforderungen in der Küchenabluft resultieren aus der Notwendigkeit einer höheren Dichtheit wegen des möglichen Anfalls von Aerosolaten/Kondensaten sowie der Reinigung (mechanisch/chemisch) im späteren Betrieb. Aus diesen Gründen empfiehlt der HFL für höhere Belastungen die Verwendung geschweißter Luftleitungen.

Die höchste Dichtheitsklasse ATC 1 kann nur mit einer nachträglichen Abdichtung des Lüftungssystem mit AeroSeal erfolgen.

Infos dazu: www.bpunktarc.de/aeroseal



Lagerung & Logistik

Eine sorgfältige und behutsame Handhabung der Luftleitungskomponenten bei Entladung, Lagerung und Montage ist Voraussetzung für eine fachgerechte Montage. Alle Bauteile müssen, nicht nur aus hygienischer Sicht, in sauberem, trockenem und unbeschädigten Zustand sein. Eine Sichtkontrolle vor der Montage auf Beschädigungen und Undichtheiten ist zwingend erforderlich. Offensichtlich undichte oder beschädigte Teile sollten nicht verbaut werden. Eine Überprüfung der Etikettierung oder Kennzeichnung der Bauteile mit der bestellten Luftdichtheitsklasse muss vor der Montage erfolgen. Bei der Entladung und dem Transport auf der Baustelle sind nach Größe und Gewicht angemessene, geeignete Transportmittel zu verwenden.

Eine nicht bestimmungsgemäße Beanspruchung muss durch eine sach- und fachgerechte Handhabung bei Handling und Transport vermieden werden. Insbesondere sind Maßnahmen zu unterlassen, die zu einer bleibenden oder zeitweisen Verformung führen können.

In der Praxis häufig anzutreffende Fehler, wie:

- Bauteile von der Ladefläche fallen lassen oder werfen
- Schieben / Ziehen der Luftleitungsteile über die Flanschseite
- Lagerung schwerer Gegenstände auf den Bauteilen
- Unsachgemäßes Bewegen der Bauteile mit Hebezeugen

führen zu teilweise nicht sichtbaren Beeinträchtigungen von Dichtigkeit, Festigkeit und Hygiene.

Eine saubere, trockene und witterungsgeschützte Lagerung auf der Baustelle ist zu gewährleisten. Die Mindestanforderungen der VDI 6022 sind einzuhalten. Vor der Montage sind Luftleitungen und Lüftungskomponenten auf Verschmutzungen zu untersuchen und luftführende Oberflächen müssen ggf. gereinigt werden.

Montage

Allgemeine Hinweise

Die Montage muss sorgfältig und gewissenhaft ausgeführt werden.

Es sind nur Rahmenpaarungen im gleichen Querschnitt und gleicher Flanschbreite zulässig. Die Flanschebenen müssen parallel zueinander liegen. Grundsätzlich ist immer eine kraftschlüssige 4-Schrauben-Eckverbindung notwendig. Die Eckverschraubungen sollen über Kreuz angezogen werden.

Nach ca. 2 Tagen muss eine Kontrolle auf festen Sitz der Verschraubung erfolgen (setzen des Dichtbandes). Lockere Eck- oder Klemmschrauben sind nachzuziehen.

Nicht benötigte Öffnungen und Fehlbohrungen sind fachgerecht luftdicht zu verschließen. Nachträglich eingebrachte Versteifungen sind abzudichten. Bei allen Abdichtungsmaßnahmen ist auf die Verwendung für den Anwendungsfall geeigneter Dichtmittel zu achten (Hygiene - Konformität VDI 6022; abhängig vom Verwendungszweck könnten dies z.B. auch sein: Temperatur-, UV Beständigkeit, Öl- und Fettbeständigkeit, Freiheit von VOC oder lackbenetzungsstörenden Substanzen, Silikonfreiheit, ...) Etiketten innerhalb der Luftleitung sind nach VDI 6022 unzulässig und müssen vor Montage entfernt werden.

Eine Aufständerung oder Lagerung auf C-Schienen ist die grundsätzliche Befestigungsart. Abstände sind in Abhängigkeit von Größe und Gewicht zu wählen. Abweichende Befestigungsarten wie Winkel oder Z-Abhängungen führen zu Undichtigkeiten und sind abzustimmen. Bei erhöhten Anforderungen für Küchenabluft führen diese zu Undichtigkeiten und sind grundsätzlich nicht zulässig.

Dichtband

Vor dem Aufkleben eines Luftkanaldichtbandes sind die Rahmenflächen (Rahmenbreite) auf Sauberkeit zu prüfen und müssen ggf. gereinigt und getrocknet werden. Das Luftkanaldichtband wird knitterfrei und umlaufend parallel zum inneren Rand des Leichtprofilrahmens entlang geklebt. An den Ecken muss das Luftkanaldichtband über Kreuz geführt werden. Ein „um die Ecke“-Legen des Dichtbandes ist nicht zulässig. Das Dichtband muss ohne Vorspannung montiert werden. Ein Abreißen des Luftkanaldichtbandes ist nicht zulässig. Das Luftkanaldichtband ist im Eckbereich mit einem scharfen Messer abzuschneiden. Bereits verbautes Luftkanaldichtband, z. B. nach der Demontage von Bauteilen, darf nicht wieder eingesetzt werden. Die Mindestgröße für Luftkanaldichtband beträgt 15 mm x 4 mm. Für normale RLT Anlagen wird i.d.R. Dichtband aus geschäumten geschlossenzelligen PE verwendet. Die Anwendung für besondere Situationen (z.B. Küchenabluft) muss individuell geprüft werden. Bei dem hier eingesetzten Dichtband aus geschäumten geschlossenzelligen PE empfehlen wir ein Drehmoment der Eckverbindung und der Profilklemme von 4 Nm.



Dichtbandempfehlung für Leichtprofilrahmen		
Profilgröße	Dichtbandgröße Breite x Stärke	Eckverbindung
20 mm	15 mm x 4 mm	M 8 x 20 + U-Scheibe
30 mm	20 mm x 4 mm	M 10 x 20 + U-Scheibe
40 mm	25 mm x 4 mm	M 10 x 25 + U-Scheibe

Montage

Ergänzende Hinweise – fettdichte Ausführung für Küchenabluft

Die Fertigung von Luftleitungsbauteilen für Küchenabluftanwendungen muss so erfolgen, dass Leckagen weitestgehend ausgeschlossen sind. Deshalb sind Falze vorzugsweise auf der Oberseite der Leitungselemente zu platzieren. Jede Durchdringung der Luftleitungswand muss vermieden werden. Daraus resultiert, dass Luftleitbleche und Versteifungen durchdringungsfrei befestigt werden müssen. Passlängen sind soweit wie möglich zu vermeiden. Ablaufstutzen sind an geeigneter Stelle und in ausreichender Anzahl vorzusehen. Leitungen müssen mit leichtem Gefälle in Richtung der Ablaufstellen montiert werden. Grundsätzlich ist ein öl- und fettbeständiges Dichtband zu verwenden und eine besondere Eignung des Dichtmittels für Küchenabluft und somit Fettbeständigkeit sicher zu stellen.

Bei Verwendung von geschlossenzelligen PE-Dichtband (nicht fettbeständig) muss dies zusätzlich durch eine Dichtmittelraupe an der Kanalinnenseite entlang der Flanschstöße geschützt werden. Bei waagerechten Luftleitungen gilt dies für die Unterseite und seitlich aufsteigend mindestens 100 mm. Bei senkrechten Luftleitungen ist die Naht umlaufend zu ziehen. Bei unzugänglichen Leitungsabschnitten sind zusätzliche Revisionsöffnungen (niemals an der Unterseite!) vorzusehen. Ein gleichmäßiges Verstreichen muss zum Verschließen aller Risse, Spalten und Öffnungen führen, damit das verbaute Luftkanaldichtband keine Berührung mit Öl oder Fett hat.

Es sollte das gleiche Dichtmittel wie für die Luftleitungsherstellung verwendet werden.

Profilklemmen

Ab einer Kantenlänge von 400 mm ist die erste Profilklemme, dann alle weiteren 200 mm jeweils eine weitere Profilklemme zu verwenden. Die Profilklemmen sind gleichmäßig über die Kantenlänge des Flansches zu verteilen und fest anzuziehen. Zusätzliche Klemmen an Schwachpunkten (z.B. Rahmenecken) und sichtbar klaffenden Flanschflächen sind bei Bedarf zu setzen. Es sind vorzugsweise Profilklemmen mit Verdrehsicherung zu verwenden.

Es sind nur systemkonforme Kanal-(Schraub-)klemmen entsprechend nachfolgender Tabelle zu verwenden:

Luftleitungsmaß a/b mm	Anzahl
400	2
600	3
800	4
1000	5
1200	6
1400	7
1600	8
1800	9
2000	10

Die Verwendung von Schiebeleisten ist abzustimmen.

Montage

Passlängen (lose Rahmen), Steckverbinder, Stutzen, Bundkragen

Für o.g. Verbindungen und Anbauteile muss die der geforderten Klasse entsprechende Luftdichtheit (siehe auch Dokument HFL2002) auf der Baustelle erreicht werden. Dafür übernimmt das montierende Unternehmen die Verantwortung.

Nach dem Kürzen der Luftleitung wird der Passlängenrahmen bis zum Anschlag aufgesteckt und befestigt (druckdichte, dichtschießende Niete verwenden – Becherniete; selbstbohrende Schrauben vermeiden). Das Nietbild ergibt sich aus dem Bild der Druckfügepunkte / Punktschweißpunkte am befestigten Flansch. Der maximale Abstand beträgt 150 mm. Der montierte Flanschrahmen / Profilrahmen muss innen umlaufend abgedichtet werden. Weiterhin sind die Kanalinnenecken sauber abzudichten. Erfolgt die Befestigung mit normalen Blindnieten oder selbstbohrenden Schrauben, so sind diese ebenso abzudichten. Ausschnitte in Lüftungsleitungen und das nachträgliche Anbringen von Stutzen oder Bundkragen sind bei hochdichten Luftleitungssystemen nach Möglichkeit zu vermeiden. Sollte es anlagenbedingt nicht anders möglich sein, so ist hier auf besonders sorgfältige Abdichtung zu achten. Auch hier sind nur druckdichte und dichtschießende Niete (Becherniete) zu verwenden.

Die Montage hat erheblichen Einfluss auf die Gesamtdichtheit des Systems.

Für weitere Fragen zum Thema Luftdichtheit von Luftleitungen oder zu Themen rund um Luftleitsysteme sprechen Sie Ihr B.ARC Team gerne an.





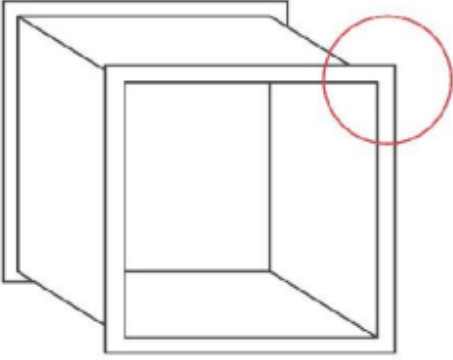
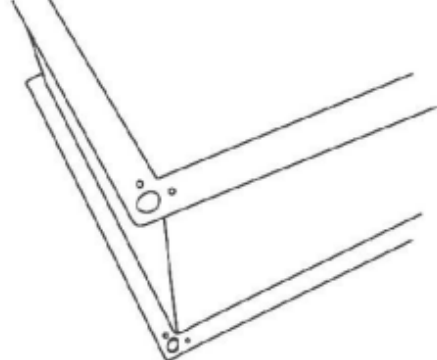

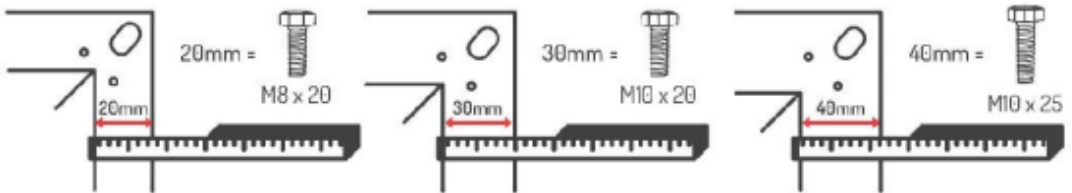

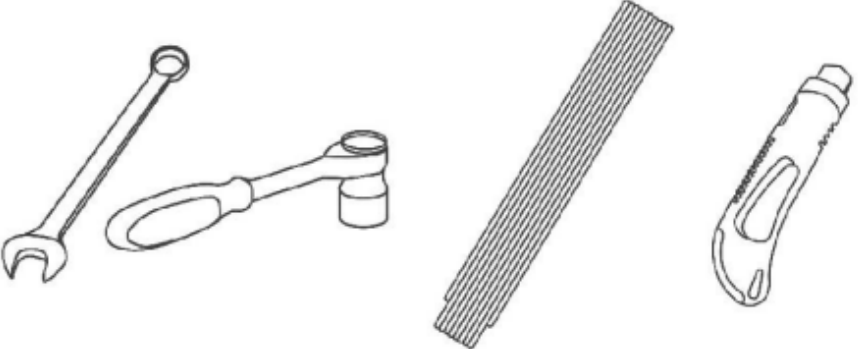
Wichtige Hinweise

Sollte eine Dichtheitsprüfung gefordert sein, ist der einzelne Luftleitungsstrang abschnittsweise vor weiterführenden Arbeiten (Montage, Isolation, Verkleidungen, Schließen von Decken und Wänden...) einer Luftdichtheitsprüfung zu unterziehen, um ggf. notwendige Nachbesserungen ohne Einschränkung vornehmen zu können.

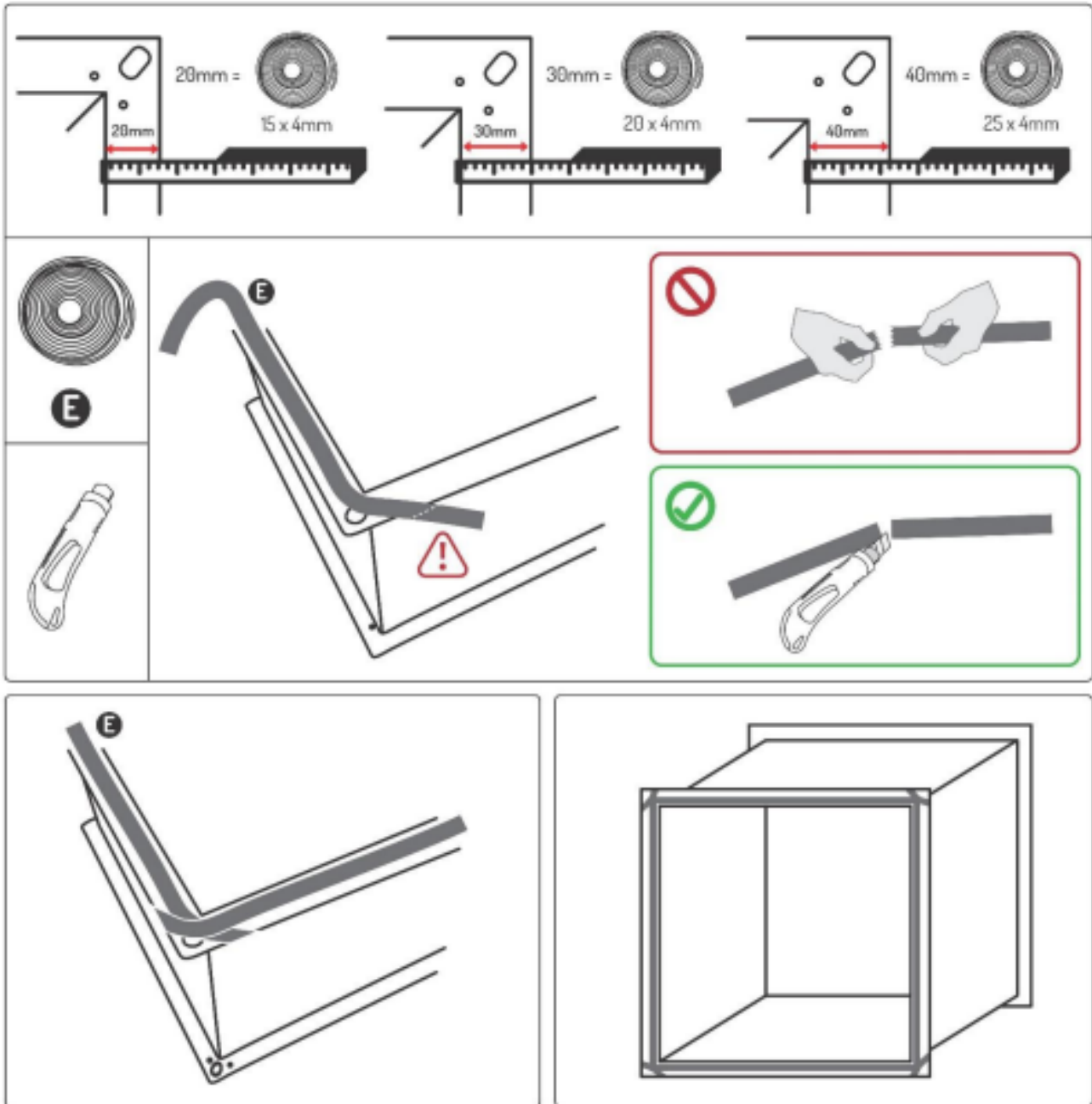
Weitere Informationen finden Sie in den Dokumenten HFL2002 für eckige oder HFL3002 für runde Luftleitungssysteme.

Eine Abdichtung des Lüftungssystems auf Dichtheitsklasse ATC 1 oder 2 ist auch nachträglich nach abgeschlossener Montage oder in Bestandobjekten mittels AeroSeal möglich.

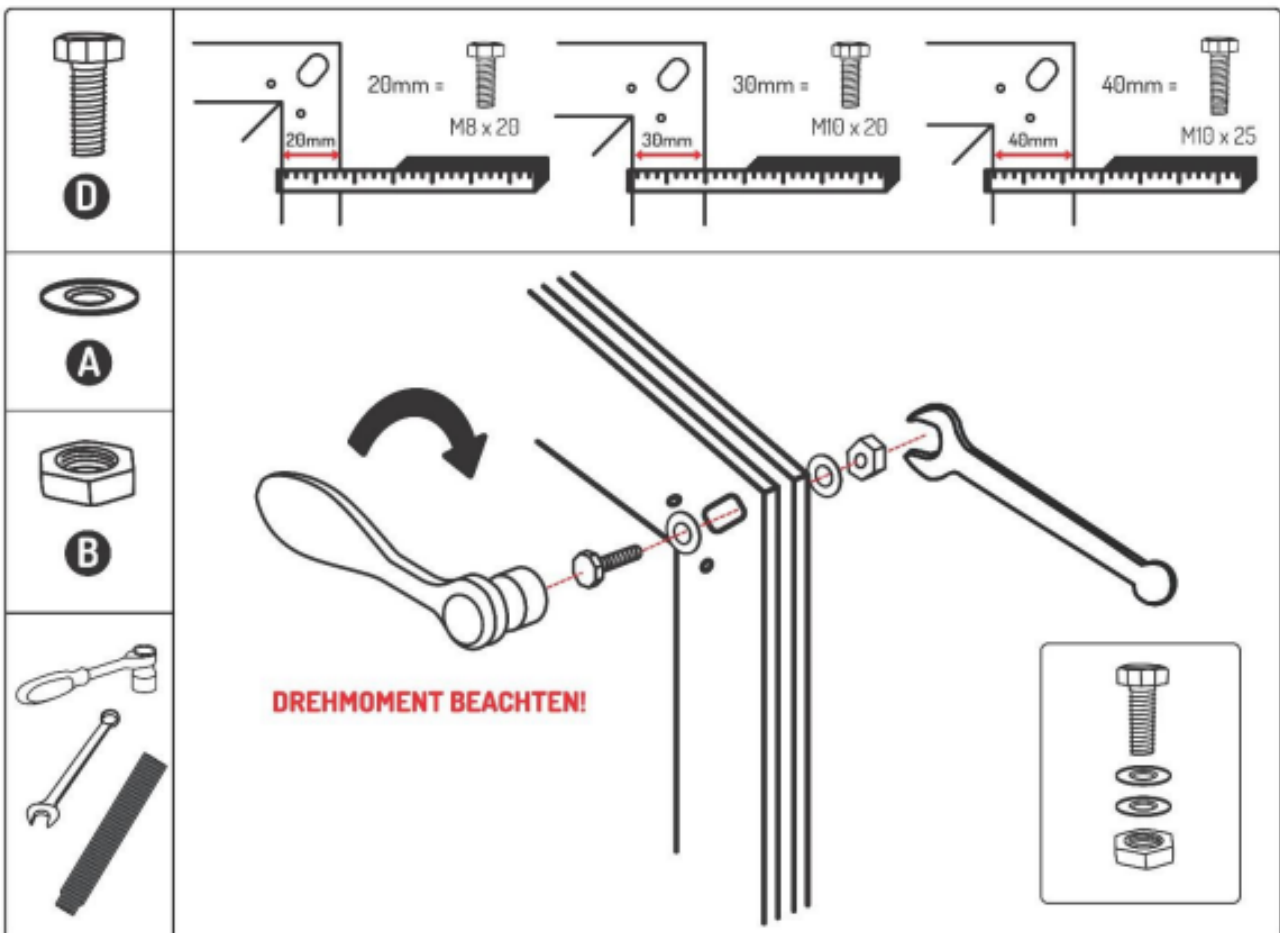
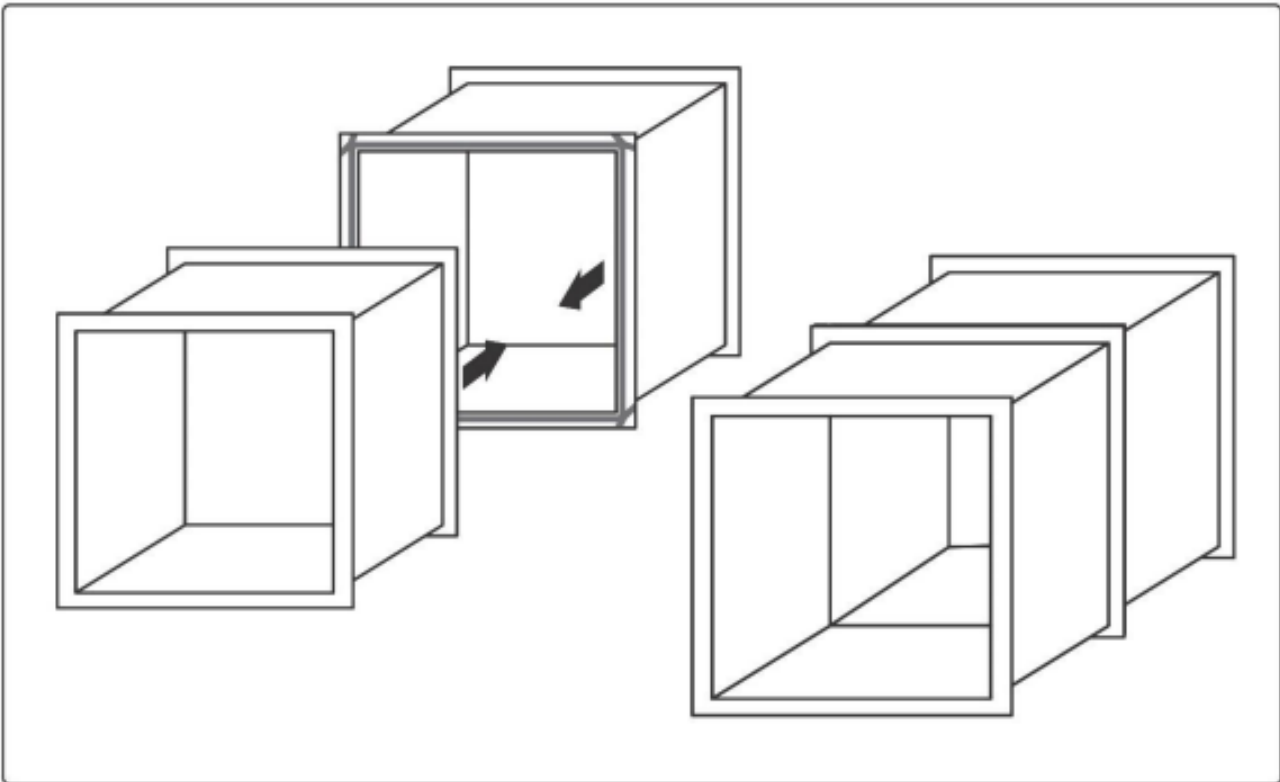
Montageanleitung

 <p>8 X A</p> <p>Unterlegscheiben</p>	 <p>4 X B</p> <p>Sechskantmuttern</p>	 <p>C</p> <p>Profileklammern, Menge nach Kanalgröße</p>	 <p>4 X D</p> <p>Sechskantschrauben</p>
			
 <p>D</p>			
 <p>E</p> <p>Dichtband (PE-Tape), Menge nach Flanschlänge</p>	 <p>Ratsche mit Drehmoment, Ring-/Gabelschlüssel zum Gegenhalten</p> <p>Zollstock (Gliedermaßstab)</p> <p>Cuttermesser</p>		

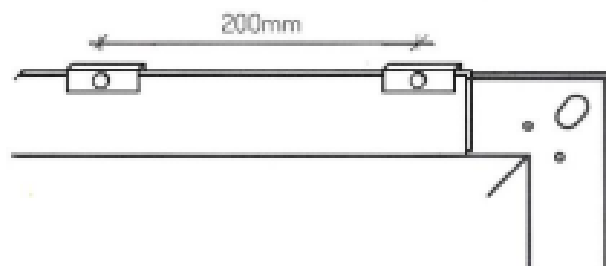
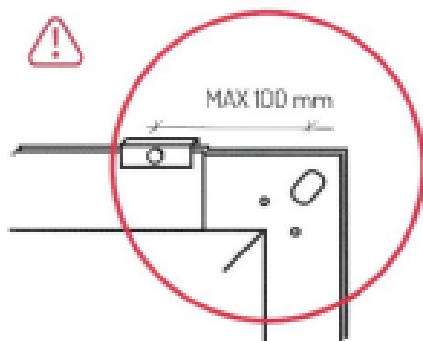
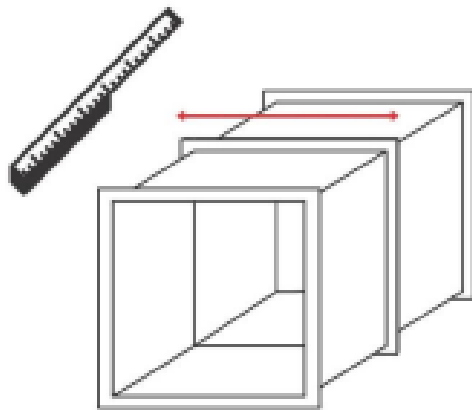
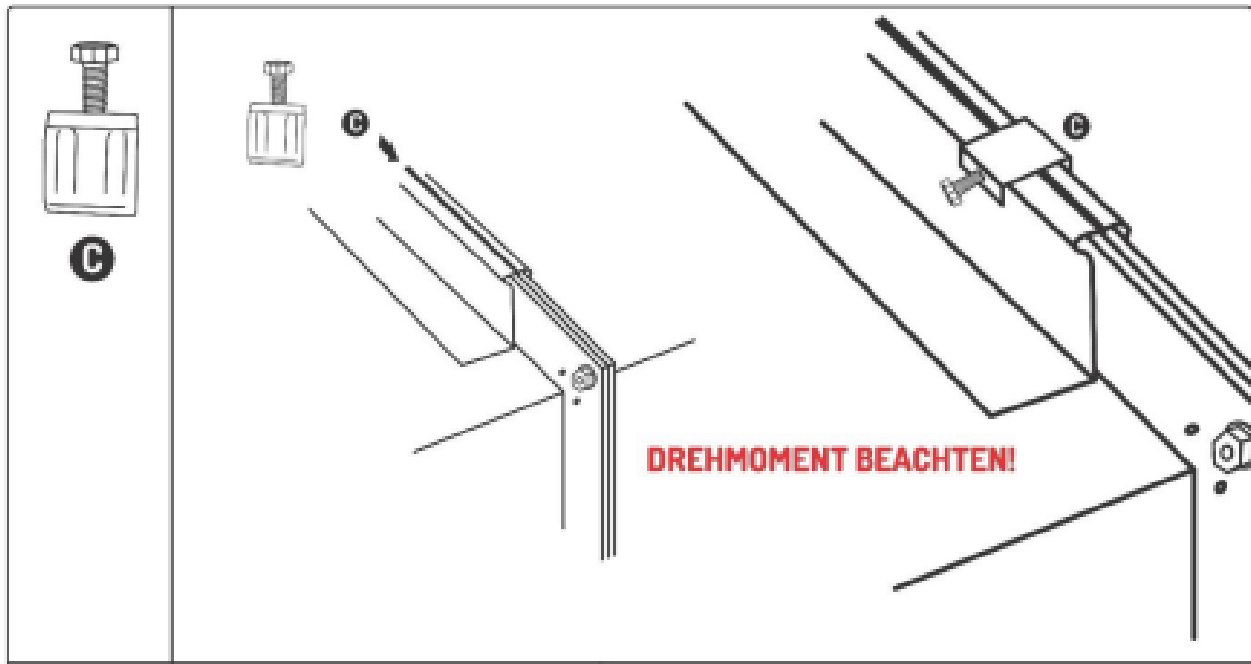
Montageanleitung



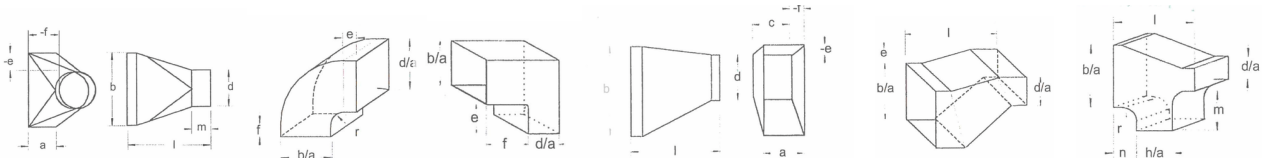
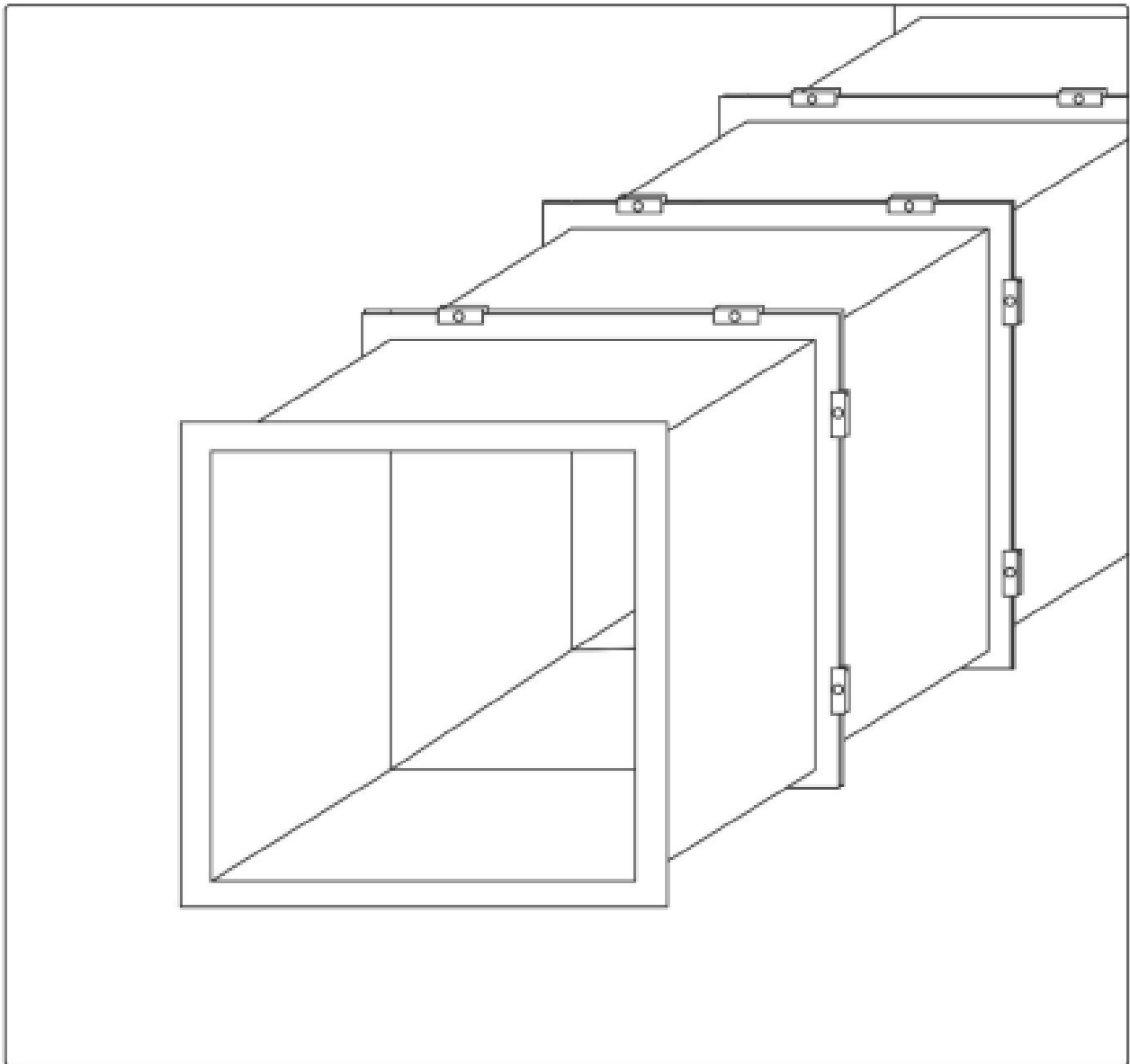
Montageanleitung



Montageanleitung



Montageanleitung



Sichtmontage

Der Begriff Sichtmontage ist nicht detailliert definiert, die Möglichkeit einer Qualifizierung oder Quantifizierung in Bezug auf die Lüftungstechnischen Bauteile bieten einen großen Interpretationsspielraum.

Die Anmutungsqualität eines Objektes ist die schwer zu bestimmende, eher vage Wirkung dieses Objektes auf den Betrachter über einen oder mehrere Wahrnehmungskanäle, im Falle der Lüftungsbauteile primär visuell. Diese ist von den Eigenschaften des betrachteten Objektes abhängig und von der Umgebung, in der das Objekt verbaut ist. So entsteht ein Gesamteindruck, den die Bauteile beim Betrachter hervorrufen und so bildet sich eine wertende Stimmung.

Es kann immer nur subjektiv festgestellt werden, ob die Wirkungen der Objekte (Bauteile) zu der Bedürfnisstruktur des Betrachtenden/Bestellenden passen.

Kriterien, die Auswirkungen auf die Wahrnehmung haben, sind:

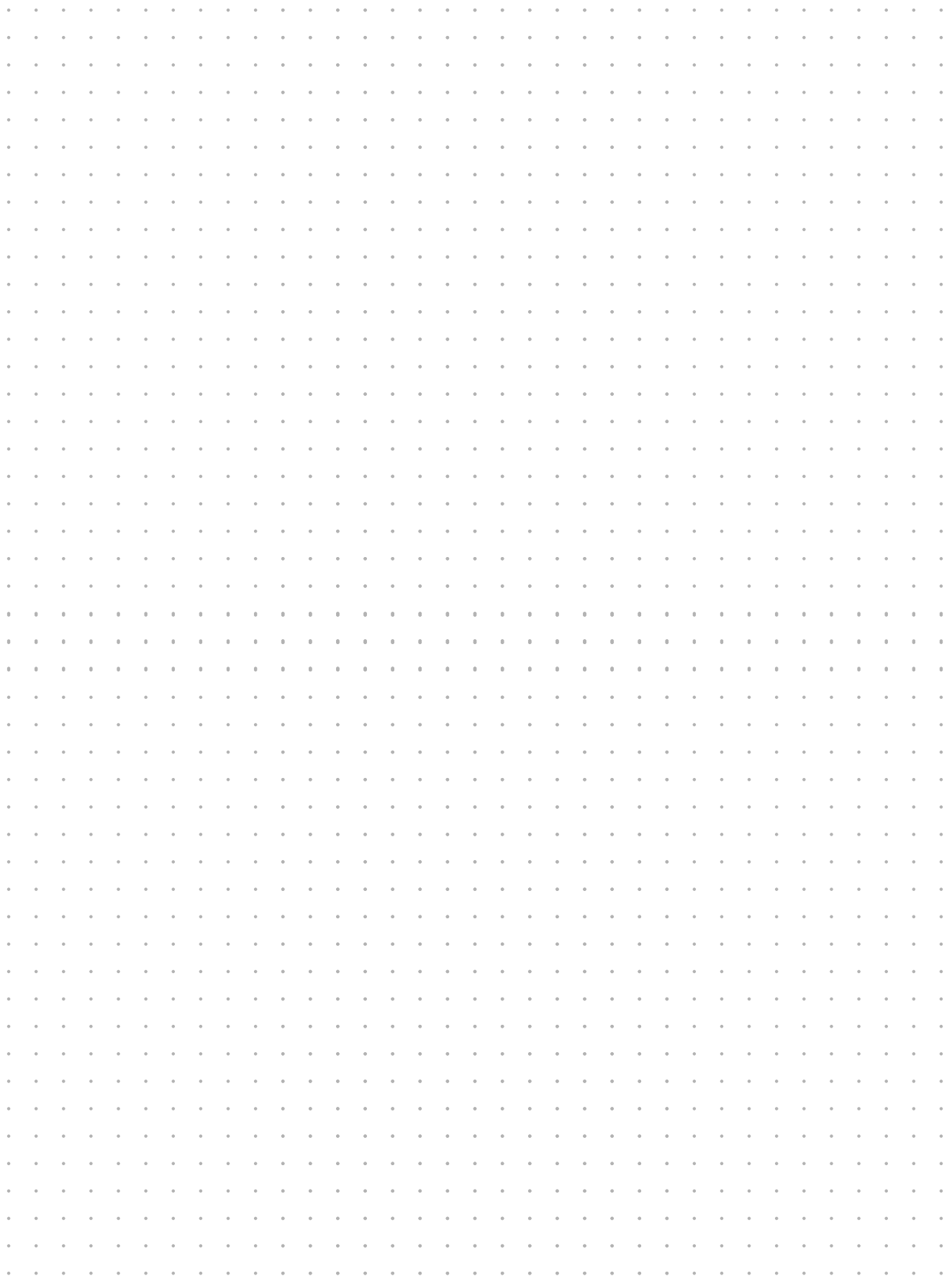
- Gleichmäßige Oberfläche und -güte (z. B. Zinkblume, Glanzgrad)
- Gleichartige Profilierung und Flächenversteifung
- Gleichbleibende Verbindungsprofile
- Freiheit von Kratzern, Beulen und Rollknicken
- Keine sichtbaren Beschriftungen oder Etiketten

Diese Kriterien bedingen ergänzende Maßnahmen und erhöhten Aufwand in der Herstellung und Lieferung der Komponenten. Dies sind u.a.:

Kriterium	möglich	bedingt möglich	Nicht möglich	Zusätzliche Maßnahme	Konsequenz / Einschränkung
Einschränkung Gleichmäßige Oberfläche und -güte (z.B. Zinkblume, Glanzgrad)		X		gleiche Charge in der Fertigung pro Blechdicke	Beschränkung Chargengröße der VPE, alterungsbedingt optische Veränderungen
Gleichartige Profilierung und Flächenversteifung	X			Ggf. Anpassung von Fertigungsvorschriften	Bauteilgrößenabhängig – Kantenlänge
Gleichbleibende Verbindungsprofile	X			Ggf. Anpassung von Fertigungsvorschriften	Bauteilgrößenabhängig – Kantenlänge
Gleiche Fixierung der Verbindungsprofile	X			Ggf. Anpassung von Fertigungsvorschriften	Nachbehandlung von Schweißpunkten
Freiheit von Rollknicken		X		Zum sicheren Ausschluss von Rollknicken bei Formteilen sind Bleche einer höheren Güte erforderlich	höhere Beschaffungs- und Logistikkosten, ggf. höherer Verschnittanteil
Freiheit von Kratzern bei Fertigung			X		fertigungsbedingte Bearbeitungsspuren nicht vermeidbar
Freiheit von Kratzern durch Transport		X		erhöhter Transport-/ Verpackungsaufwand	geringere Auslastung der Transportmittel
Freiheit von Beulen bei Fertigung			X		fertigungsbedingte Bearbeitungsspuren nicht vermeidbar
Freiheit von Beulen durch Transport		X		erhöhter Transport-/ Verpackungsaufwand	geringere Auslastung der Transportmittel
Keine sichtbaren Beschriftungen oder Etiketten	X			Etiketten/Signierung nach Montage entfernen	Kennzeichnungspflicht des Herstellers

Darüber hinaus sind weitergehende Maßnahmen durch das montierende Unternehmen erforderlich, insbesondere bei Entladung, Lagerung, Transport und Handhabung auf der Baustelle. Entsprechende Maßnahmen gemäß obenstehender Tabelle sind mit dem Hersteller individuell zu vereinbaren und bei jeder/m Bestellung/Abruf anzugeben.

Notizen





Uns geht nie
die Luft aus!

Ansprechpartner

Sind Sie noch ganz dicht?

Für Sie die richtigen Ansprechpartner der
B.ARC Lüftungskanalbau GmbH :

info@bpunktarc.de

...bei allgemeinen Fragen zur B.ARC Lüftungskanalbau GmbH

bestellung@bpunktarc.de

...bei allen Bestellungen oder dazugehörigen technischen
Fragen und Klärungen

angebote@bpunktarc.de

...bei Angebotsanfragen

verkauf@bpunktarc.de

...bei allgemeinen Fragen zum Verkauf oder zu Rechnungen

rechnung@bpunktarc.de

...bei Kreditoren Rechnungen oder Debitoren Zahlungsaavisen

Wir hoffen, dass wir so schnellstmöglich ihre Probleme
erfassen und diese wie gewohnt zeitnah lösen können.

 KONTAKTIEREN SIE UNS:


info@bpunktarc.de




Kontakt:


Geschäftsführung

Björn Siever

 03395 80192 10
0159 0102373

 siever@bpunktarc.de


Benneth Siever

 03395 80192 21

 b.siever@bpunktarc.de


Allgemein

Verwaltung

 03395 80192 0


 info@bpunktarc.de


Verkauf

 03395 80192 20

 verkauf@bpunktarc.de

Auftragsvorbereitung

 03395 80192 30

 bestellung@bpunktarc.de



B. ARC
Lüftungskanalbau GmbH

B.ARC Lüftungskanalbau GmbH
Tannenkoppelweg 2
16928 Falkenhagen
Telefon: 03395/80 19 20
E-Mail: info@bpunktarc.de
Internet: www.bpunktarc.de